

Madrid. 15/11/2018

Air City Madrid Sur “es una respuesta a un deseo de la industria de la aviación privada”

- ❑ *Así se manifestaba Óscar S.García, CEO de Inter Flight Global Corporation, organizadora de la 2da Conferencia de la Aviación Ejecutiva en la Península Ibérica donde se ha presentado el proyecto del que sería el segundo aeropuerto de Madrid.*
- ❑ *Air City Madrid Sur dará respuesta al aumento de la demanda de la aviación ejecutiva asegurando los beneficios económicos y la creación de empleo.*
- ❑ *Los representantes del sector de la aviación ejecutiva insisten en la importancia de disponer de una infraestructura específica para sus necesidades.*

La capital madrileña ha acogido este jueves la 2da Conferencia de la Aviación Ejecutiva en la Península Ibérica, una cita de carácter internacional con la aviación ejecutiva en la que se ha presentado el proyecto Air City Madrid Sur. “Se trata de una respuesta a un deseo de la industria de aviación privada europea y mundial”, ha declarado Óscar S.García, CEO de Inter Flight Global Corporation, organizadora del congreso.

La ampliación del aeródromo de Casarrubios del Monte-Álamo, a caballo entre Castilla-La Mancha y la Comunidad de Madrid, ha recibido una acogida “fantástica”, según Olivier Poncet, socio de Air City Madrid Sur encargado de presentar el proyecto en la 2da Conferencia de la Aviación Ejecutiva en la Península Ibérica. Poncet ha destacado el aumento de la demanda de la aviación ejecutiva ya que, congresos como este, reflejan la búsqueda de infraestructuras “que puedan acoger un tipo de aviación con aviones más pequeños que necesitan una operatividad muy flexible”.

“La industria europea y la Asociación Europea de Aviación Ejecutiva están totalmente de acuerdo en una plataforma nueva porque el aeropuerto de Barajas no es óptimo para esta industria”, ha señalado Óscar S. García. Desde la perspectiva más económica, el organizador del congreso ha subrayado que “la aviación ejecutiva crea empleo, crea riqueza, crea comercio y atrae inversión extranjera”. Según S. García, este sector

“genera en torno a 1.400 millones de euros al año en España y cerca de 7.400 puestos de trabajo”.

En esta línea, es un hecho que el sector de la aviación ejecutiva está en auge en nuestro país y necesita un lugar en el que se dé prioridad a sus necesidades. “En nuestro aeropuerto acogeremos también vuelos de tipo comercial pero tendremos una clara vocación hacia una operación muy flexible con este tipo de aviación”, ha añadido Poncet. Air City Madrid Sur será un espacio cuyas infraestructuras permitirán acoger unos vuelos que requieren menos aglomeraciones y más flexibilidad que la que puede ofrecer un “gran aeropuerto hub internacional”. Sin embargo, “no supondría una competencia para el actual aeropuerto de Madrid sino que sería un complemento”, concretaba Óscar S. García.

COMUNICACIÓN -PRENSA

Teléfonos: 925 22 06 40 – 670 63 00 80